



it's electric!
e-powered mobility by ece



Dramatische CO₂ reductie

Lotus Elise

Een snelle, sportieve wagen.
Van 0 naar 100 in 4,7 seconde?
Het kan elektrisch!

← Specificaties Lotus Elise-ece:

Batterij	Lithium-ion (bio-degradabel)
Achteradius	Ca. 325 km
Vermogen	150 Kw
Acceleratie	< 4,7s van 0 naar 100 km/u
Topsnelheid	215 km/uur
Aantal versnellingen	4
Energiekosten per km	< 4 eurocent
Laden met 16A	10 uur maximaal laden
Laden met 35A	4 uur maximaal laden
Laden op 3 fasen	3,5 uur maximaal laden
Leverdatum	Per direct
Prijs	€ 108.750,- incl. BTW



VW Golf

De derde best verkochte auto in de geschiedenis is er nu ook elektrisch! Zonder snelheid of kracht te verliezen...

← Specificaties VW Golf-ece:

Batterij	Lithium-ion (bio-degradabel)
Achteradius	Ca. 350 km
Vermogen	75 Kw
Acceleratie	< 9s van 0 naar 100 km/u
Topsnelheid	145 km/uur
Aantal versnellingen	1 + 1
Energiekosten per km	< 4 eurocent
Laden met 16A	10 uur maximaal laden
Laden met 35A	4 uur maximaal laden
Laden op 3 fasen	3,5 uur maximaal laden
Leverdatum	Per direct
Conversieprijs	op aanvraag



Het moment is nu...



Detroit Electric

Subcompact

In 2009 komt Detroit Electric (al in 1907 producent van elektrische auto's) met een compact model op de Nederlandse markt. Vanzelfsprekend uitsluitend elektrisch.

Specificaties Detroit Electric SubCompact

Batterij	Lithium-ion (bio-degradabel)
Actieradius	Ca. 300 km
Vermogen	30 Kw
Acceleratie	Nnb
Topsnelheid	145
Aantal versnellingen	1 + 1
Energiekosten per km	< 3 eurocent
Laden met 16A	7 uur maximaal laden
Laden met 35A	3 uur maximaal laden
Laden op 3-fasen	2,5 uur maximaal laden
Leverdatum	4e kwartaal 2009
Prijs	€ 22.491,- incl. BTW



Detroit Electric

MidSize Sedan/Hatchback

2010 wordt het jaar van de lancering van de Detroit Electric Midsize. Het model is nog in ontwikkeling, vandaar dat we hier slechts een tijpje van de sluier oplichten...

Specificaties Detroit Electric MidSize 4-5 doors Sedan/Hatchback

Batterij	Lithium-ion (bio-degradabel)
Actieradius	Ca. 350 km
Vermogen	150 Kw
Acceleratie	< 9,0s van 0 naar 100 km/u
Topsnelheid	190
Aantal versnellingen	Onbekend
Energiekosten per km	< 4 eurocent
Laden met 16A	10 uur maximaal laden
Laden met 35A	4 uur maximaal laden
Laden op 3-fasen	3,5 uur maximaal laden
Snelladen mogelijk	10 minuten
Leverdatum	2e kwartaal 2010
Prijs	circa € 29.251,- incl. BTW



...electrisch rijden binnen handbereik!

Detroit Electric

Zap Alias

De Zap Alias is de milieubewuste Funicar waarmee het opvallend rijden is.

— Specificaties Zap Alias:

Batterij	Lithium-ion (bio-degradable)
Achteradius	Ca. 160 km
Acceleratie	7.7s van 0 naar 100 km/uur
Topsnelheid	160 km/uur
Energiekosten per km	< 4 eurocent
Leverdatum	nvb
Prijs	€ 28.700,- incl. BTW



Detroit Electric

ZAP-X full size SUV

Volledig aluminium en een topsnelheid van 225 km/u. In 2010 rolt deze ZAP-X SUV van de band.

— Specificaties Detroit Electric ZAP-X full size SUV 5/7 personen

Batterij	Lithium-ion (bio-degradable)
Achteradius	Ca. 525 km
Vermogen	Ca. 400 Kw
Acceleratie	< 4.8s van 0 naar 100 km/u
Carrosserie	Volledig aluminium
Topsnelheid	225
Aantal versnellingen	Automaat
Energiekosten per km	< 5 eurocent
Laden met 16A	Onbekend
Laden met 35A	Onbekend
Laden op 3-fasen	Onbekend
Snelladen mogelijk	10 minuten
Leverdatum	4e kwartaal 2010
Prijs	€ 71.400,- incl. BTW





100% Elektrisch: daarom!

Een groot gedeelte van het CO₂ probleem wordt veroorzaakt door auto's. Elektrisch rijden is een schoon en voordelig concept met veel pluspunten ten opzichte van oude en vervuulende technologieën. Alternatieve brandstoffen verbranden nog steeds, en maken dus nog steeds CO₂ aan. Bovendien verbruiken deze brandstoffen veel energie (en/of water) in de aanmaak ervan. Elektrisch rijden levert een 100% reductie van CO₂ (mits gebruik wordt gemaakt van groen opgewekte energie).

Een heel belangrijk voordeel dus. Maar er zijn er nog meer:

- De huidige technisch hoogwaardige technologie van de Lithium-ion batterijen die ECE gebruikt, maakt een bruikbare actieradius van het voertuig mogelijk
- Deze batterijen zijn in principe ook geschikt om er (wind- of zonne-) energie in op te slaan (Plan Lieveuse). Hiermee kunnen de pieken en dalen in de energiebehoefte in Nederland worden genivelleerd. Maar de energie in de accu kan bij stroomuitval ook voor eigen gebruik aangewend worden
- Elektriciteit is overal verkrijgbaar, en het transport ervan is geen probleem. Energie kan ook volgens contract geleverd worden.
- Laden van de accu is heel eenvoudig: met een stekker

Het moment is nu: grootschalig elektrisch rijden is in Nederland binnen handbereik!

Fiscale voordelen: ook daarom!

Behalve de vele voordelen voor een beter milieu, levert Zero Emissie Rijden ook nog veel financiële voordelen op:

- Elektrisch 'tanken' kost minder dan 3 eurocent per kilometer!
- Geen BPM en geen motorrijtuigenbelasting
- Lage 14% bijtelling bij zakelijk rijden
- Via de VAMIL-regeling, de EIA-regeling (Energie Investerings Aftrek) en de MIA-regeling (Milieu Investerings Aftrek)* is een belangrijk deel van de investering in elektrisch rijden aftrekbaar. Elektrisch rijden is goedkoper dan u denkt!

* Vamil-regeling: willekeurige afschrijving milieu-investering in combinatie met EIA-regeling waarbij een extra bedrag ter grootte van 44% van het investeringsbedrag ten laste mag worden gebracht van de winst. MIA-regeling: hierbij is 15, 30 of 40% van de investeringskosten op bepaalde bedrijfsmiddelen aftrekbaar van de fiscale winst.

Electric Cars Europe

Electric Cars Europe (ECE) is een nieuw opgerichte Nederlandse producent en importeur van technisch hoogwaardige elektrische auto's. ECE wil met haar producten een drastische vermindering van de CO₂-uitstoot realiseren door het leveren van elektrisch aangedreven voertuigen die volledig inzetbaar zijn in het verkeer van alledag en over langere afstanden.

Met de serieproductie van elektrische voertuigen, waarbij gebruik wordt gemaakt van de ervaring met de Nuna Solarcar, zal vanaf de zomer van 2008 in de productiefaciliteit in Lochem een aanvang worden gemaakt. Daarnaast zal ECE complete modelseries elektrisch aangedreven auto's uit Amerika in Europa op de markt brengen.

ECE doet het nu...

Fase 1: in serie ombouwen naar elektrisch Vanaf zomer 2008:

- Lotus Elise-ece
- VW Golf-ece
- Ombouwen overige 'Merk'-ece voertuigen op aanvraag
- Kleine series en One-off's

Fase 2: import van automerk Detroit Electric Vanaf 2009:

- Driewieler funcar: ZAP Alias
- Compacte stadsauto
- Middenklasse 4/5 deurs sedan en hatchback
- Full Size SUV 5/7 personen: ZAP-X

