



ELISE  
SPORT

ELISE  
220  
SPORT

## ELISE SPORT | ELISE 220 SPORT

Seit seiner Markteinführung vor 20 Jahren wird der Lotus als einer der besten Sportwagen gefeiert den man für Geld kaufen kann.

Die neuen Lotus Elise Sport und Elise Sport 220 sind jetzt die neuesten Modelle unserer Sportwagen Ikone - entwickelt und gebaut in der besten Lotus Tradition: Leichtbau, auf das wesentliche fokussiert und schnell. Und last not least gibt es die ultimativen Lotus Fahreigenschaften zu einem außergewöhnlich guten Preis-Leistungs-Verhältnis.

Beide Modelle sind 10 kg leichter als die Elise und die Elise S die sie ersetzen.

Die Straßenlage und die Agilität konnte wiederum verbessert werden. Außerordentlich puristische Fahreigenschaften gepaart mit niedrigeren Emissionswerten, geringem Verbrauch und einem beeindruckenden Leistungsgewicht, die Elise Sport und Elise Sport 220.

Mit einem weiter optimierten Innenraum sowie neuen Ausstattungsoptionen wie z.B. dem "Tartan Trim" (Schottenmuster), kann der Käufer seinen Lotus genau nach seinen Wünschen herstellen lassen.

Das Ergebnis: noch wirtschaftlicher, ein noch besseres Preis/Leistungsverhältnis, noch mehr Ausstattungsvarianten und all das mit den legendären Lotus-typischen Fahrleistungen und Fahrverhalten.

Das ist der neue Elise Sport und Elise Sport 220.





## TECHNISCHE DATEN

LEISTUNG	SPORT	SPORT 220
Max. Leistung	136 PS (100 kW) bei 6.800 U/min	220 PS (162 kW) bei 6.800 U/min
Max. Drehmoment	160 Nm bei 4.400 U/min	250 Nm bei 4.600 U/min
0-100 km/h	6.5 Sekunden	4.6 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	204 km/h	234 km/h
Kraftstoffverbrauch (l/100km)		
Innerorts	8,3	10,3
Außerorts	5,0	5,9
Kombiniert	6,3	7,5
CO <sub>2</sub> -Emission	149 g/km	173 g/km
CO <sub>2</sub> - Emissionsklasse	F	G
Leergewicht (unbeladen)	866 kg	914 kg

### MOTOR

**SPORT** 1,6-Liter DOHC 4-Zylinder-Aluminium-Motor, duale VVT-i-Technologie und Valvematic-System, 16-Ventile

**SPORT 220** 1,8-Liter DOHC 4-Zylinder-Aluminium-Motor, duale VVT-i-Technologie, 16-Ventile mit Ladeluft gekühltem Magnuson R900 Kompressor unter Verwendung von Eaton TVS™ Technologie

Quer montierter Mittelmotor, Hinterradantrieb

Elektronische Lotus Drosselklappensteuerung

Dynamic Performance Management von Lotus (Lotus DPM)

Start-Knopf

Leichte-Motorsport-Batterie

### GETRIEBE UND DIFFERENZIAL

6-Gang-Sportgetriebe, manuell

Elektronische Differenzialsperre (EDL) von BOSCH

### BREMSEN, RÄDER UND KAROSSERIE

2-teilige gelochte und innenbelüftete Bremsscheiben, 288 mm Durchmesser, vorn und hinten

Zwei-Kolben-Bremssättel vorn, AP Racing Einzelkolben-Bremssättel hinten

Bosch ABS-System von Lotus abgestimmt

Aluminium Räder (16" vorne, 17" hinten) in silber

Yokohama Advan Neova AD07 LTS-Reifen 175/55 ZR16 vorn, 225/45 ZR17 hinten

Einzelradaufhängung mit geschmiedeten Aluminium Doppelquerlenkern und Stabilisator vorn

Bilstein Hochleistungsgasdruckdämpfer vorn und hinten

Eibach Schraubenfedern vorn und hinten

Monocoque Aluminium-Verbundkonstruktion

### SERIEN AUSSENAUSSTATTUNG

Aerodynamisch optimierter Heckdiffuser

Schwarzes Softtop

Transparente Steinschlagschutzfolie am Schweller

### SERIEN INNENAUSSTATTUNG

Sportsitze mit Technofaser-Bezug

Sportlenkrad in schwarz mit Glatt- und perforiertem Leder

Schalthebel und Handbremse aus poliertem Aluminium

Fahrer- und Beifahrerairbags

Reifenreparatur-Set

Innenschweller mit Lederbezug

### OPTIONEN

Hardtop

Klimaanlage

Tempomat

Clarion Radio/CD/MP3/WMA Receiver mit integriertem iPod® Anschluss über Bluetooth®. Plus Teppiche und Innenverkleidungen zur Geräuschdämmung

Zusatzferncheinwerfer

Geschmiedete Aluminiumfelgen (16" vorne, 17" hinten) in schwarz oder silber

Aluminium Räder (16" vorne, 17" hinten) in schwarz (Option ohne Aufpreis)

### PAKETE

Alcantara® Innenausstattung

Leder Innenausstattung

Tartan Innenausstattung

### FARBE OPTION

Signatur-Lackierung

Metallic- Lackierung



ELISE  
SPORT

ELISE  
220  
SPORT

Weitere Informationen per Telefon unter **069 2222 5284** oder online auf **LOTUSCARS.COM**

LOTVS05430